



## Guía de Medida de Vehículos

Complete la Guía de Montaje de Vehículos en su totalidad y  
enviar por correo electrónico o fax a Billet Specialties.

Correo Electrónico: [Info@BilletSpecialties.com](mailto:Info@BilletSpecialties.com)

Fax: 708 - 588 - 7181

### Información del Cliente:

Nombre: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Teléfono: \_\_\_\_\_

Correo Electrónico: \_\_\_\_\_

### Información del Vehículo de Fábrica:

Marca: \_\_\_\_\_

Año: \_\_\_\_\_  2WD  4WD  AWD

Modelo: \_\_\_\_\_

Paquete  
opcional: \_\_\_\_\_

### Suspensión Delantera:

Fábrica  Posventa

Fabricante: \_\_\_\_\_

Modificaciones: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Frenos  Disco  Tambor  Frenos de Fábrica

Rotores de Acero  Rotores de Cerámica  
de Carbono

Fabricante: \_\_\_\_\_

Numero de plan grafico:  
\_\_\_\_\_

### Suspensión Trasera:

Fábrica  Posventa

Fabricante: \_\_\_\_\_

Modificaciones: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Frenos  Disco  Tambor  Frenos de Fábrica

Rotores de Acero  Rotores de Cerámica  
de Carbono

Fabricante: \_\_\_\_\_

Number de plan grafico:  
\_\_\_\_\_

### Rine Delantera :

Tamaño de rine: \_\_\_\_\_

Tamaño de llanta: \_\_\_\_\_

Distancia entre birlos: \_\_\_\_\_

Retroceso: \_\_\_\_\_

Desplazamiento: \_\_\_\_\_

Tamaño de Birlo:  7/16"  1/2"  
 12mm x 1.5  14mm x 1.5  
 Otro: \_\_\_\_\_

Tipo de Tuerca:  Bola  Cono

### Rine Trasera:

Tamaño de rine: \_\_\_\_\_

Tamaño de llanta: \_\_\_\_\_

Distancia entre birlos: \_\_\_\_\_

Retroceso: \_\_\_\_\_

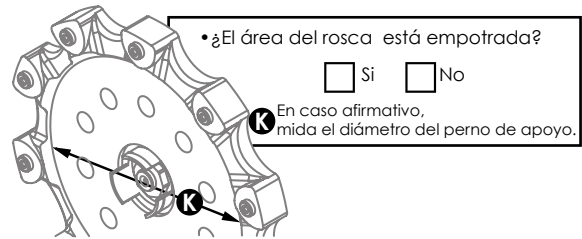
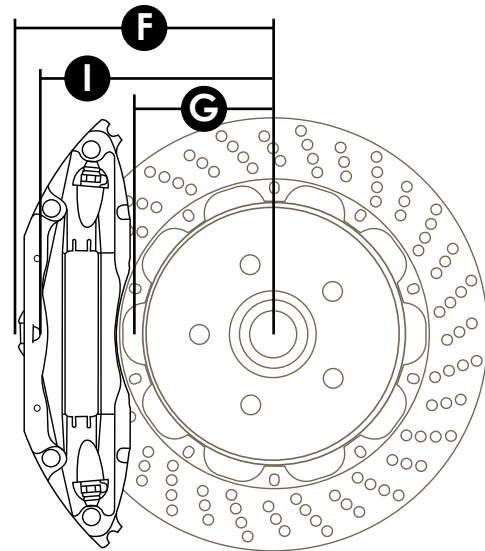
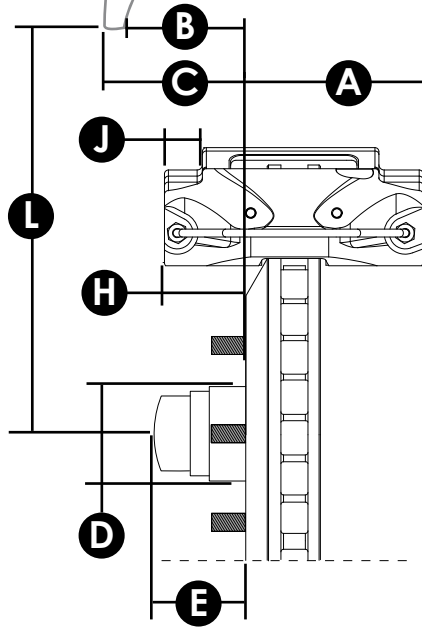
Desplazamiento: \_\_\_\_\_

Tamaño de Birlo:  7/16"  1/2"  
 12mm x 1.5  14mm x 1.5  
 Otro: \_\_\_\_\_

Tipo de Tuerca:  Bola  Cono

# RUEDA DELANTERA:

SALPICADERA SALPICADERA INTERIOR

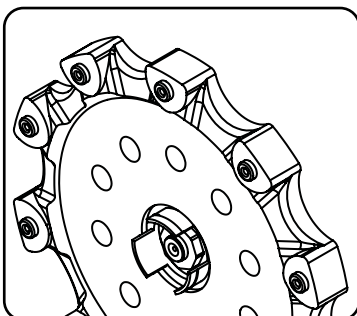


	CONDUCTOR	PASAJERO
<b>A</b> Mida desde la superficie de montaje hasta la primera obstrucción del lado del marco	_____	_____
<b>B</b> Mida desde la superficie de montaje hasta el interior de la salpicadera.	_____	_____
<b>C</b> Mida desde la superficie de montaje hasta el exterior de la salpicadera.	_____	_____
<b>D</b> Mida el diámetro del eje.	_____	_____
<b>E</b> Mida la longitud desde la tope del disco a la superficie de montaje.	_____	_____
<b>F</b> Mida desde el centro del buje hasta el punto más alto de pinza de freno.	_____	_____

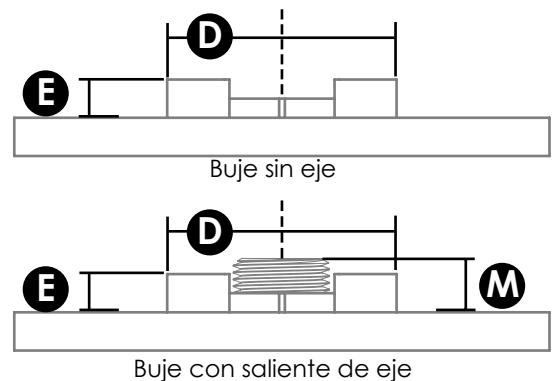
	CONDUCTOR	PASAJERO
<b>G</b> Mida desde el centro del buje hasta el punto más bajo de pinza de freno.	_____	_____
<b>H</b> Protuberancia o saliente de pinza de freno pasando a la superficie de montaje.	_____	_____
<b>I</b> Centro del buje al primer paso en el calibrador (si lo hay).	_____	_____
<b>J</b> Cara de la pinza al puente de la pinza (si lo hay).	_____	_____
<b>K</b> Diámetro de la almohadilla del perno empotrado.	_____	_____
<b>L</b> Altura del guardabarros desde el centro de buje.	_____	_____

## DETALLE DEL EJE CENTRAL:

Algunos vehículos están equipados con un buje que tiene varias pestañas para centrar una rueda en el conjunto buje/rotor, como se muestra en la ilustración. Ocasionalmente, un eje de transmisión o una tuerca de eje pueden extenderse más allá de las pestañas. Si el vehículo que se está midiendo cae dentro de esta excepción, complete esta sección y proporcione una foto del buje o los bujes también.

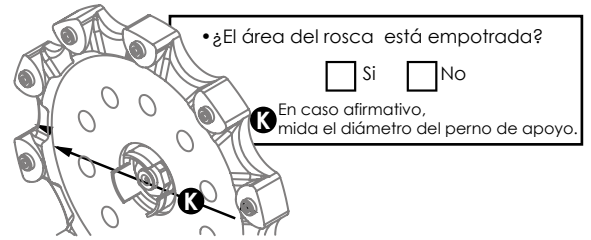
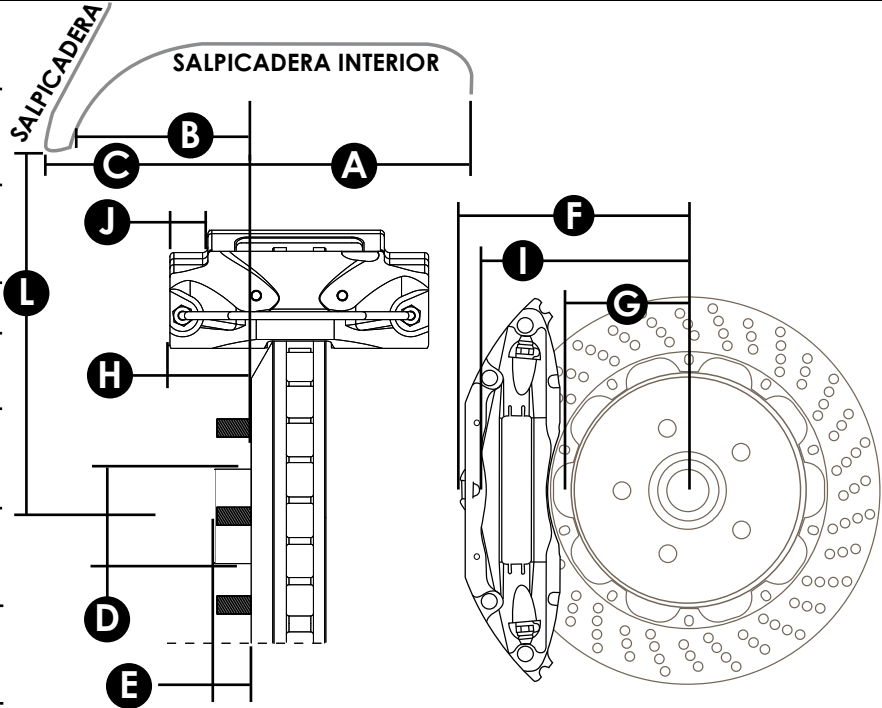


- D** Diámetro del eje. \_\_\_\_\_
- E** Mida la longitud desde la tope del disco a la superficie de montaje. \_\_\_\_\_
- M** Longitud del eje desde la superficie de montaje \_\_\_\_\_



# RUEDA TRASERA:

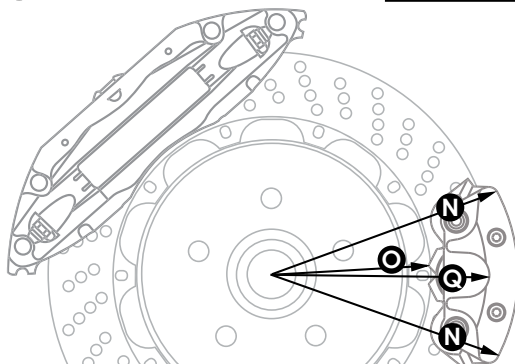
- |  | CONDUCTOR | PASAJERO |
|--|-----------|----------|
| <b>A</b> Mida desde la superficie de montaje hasta la primera obstrucción en el lado del marco | _____     | _____    |
| <b>B</b> Mida desde la superficie de montaje hasta el interior de la salpicadera.              | _____     | _____    |
| <b>C</b> Mida desde la superficie de montaje hasta el exterior de la salpicadera.              | _____     | _____    |
| <b>D</b> Mida el diámetro del eje.   | _____     | _____    |
| <b>E</b> Mida la longitud desde la topa del disco a la superficie de montaje.                  | _____     | _____    |
| <b>F</b> Mida desde el centro del buje hasta el punto más alto de pinza de freno.              | _____     | _____    |
| <b>G</b> Mida desde el centro del buje hasta el punto más bajo de pinza de freno.              | _____     | _____    |
| <b>H</b> Protuberancia o saliente de pinza de freno pasando a la superficie de montaje.        | _____     | _____    |
| <b>I</b> Centro del buje al primer paso en el calibrador (si lo hay).                          | _____     | _____    |
| <b>J</b> Cara de la pinza al puente de la pinza (si lo hay).                                   | _____     | _____    |
| <b>K</b> Diámetro de la almohadilla del perno empotrado.                                       | _____     | _____    |
| <b>L</b> Altura del guardabarros desde el centro de buje.                                      | _____     | _____    |



# FRENO DE ESTACIONAMIENTO:

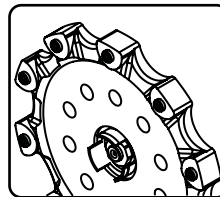
Si las dimensiones de la pinza del freno de estacionamiento superan las dimensiones de la pinza principal, esto puede afectar el montaje de la rueda. Indique también esas dimensiones junto con las dimensiones de la pinza principal.

- |   |       |
|---|-------|
| <b>N</b> Mida desde el centro del buje hasta el punto más alto de pinza de freno.       | _____ |
| <b>O</b> Mida desde el centro del buje hasta el punto más bajo de pinza de freno.       | _____ |
| <b>P</b> Protuberancia o saliente de pinza de freno pasando a la superficie de montaje. | _____ |
| <b>Q</b> Centro del buje al primer paso en el calibrador (si lo hay).                   | _____ |
| <b>R</b> Cara de la pinza al puente de la pinza (si lo hay).                            | _____ |

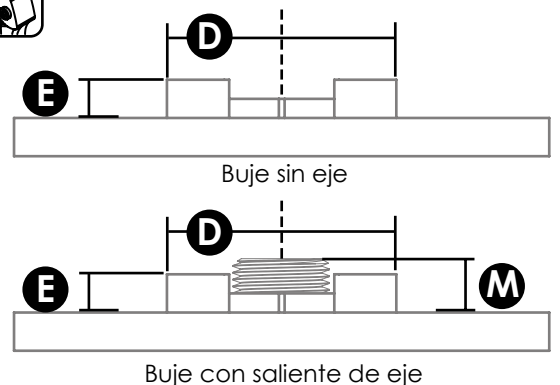


# CENTER HUB DETAIL:

Algunos vehículos están equipados con un buje que tiene varias pestañas para centrar una rueda en el conjunto buje/rotor, como se muestra en la ilustración. Ocasionalmente, un eje de transmisión o una fuerza de eje pueden extenderse más allá de las pestañas. Si el vehículo que se está midiendo cae dentro de esta excepción, complete esta sección y proporcione una foto del buje o los bujes también.



- |   |       |
|---|-------|
| <b>D</b> Mida el diámetro del eje.  | _____ |
| <b>E</b> Mida la longitud desde la topa del disco a la superficie de montaje. | _____ |
| <b>M</b> Longitud del eje desde la superficie de montaje.                     | _____ |



# INFORMACIÓN Y TERMINOLOGÍA SOBRE LA MEDICIÓN DE RINES

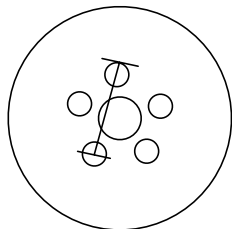
La siguiente información se puede utilizar para recopilar medidas para garantizar un ajuste adecuado para la mayoría de las aplicaciones.

## ESPECIFICACIONES DE TORSIÓN DE LAS TUERCAS DE LAS OREJETA

TAMAÑO DEL ROSCA	PAR NOMINAL	TAMAÑO DEL ROSCA	PAR NOMINAL
7/16"	70-80 ft.lbs.	10mm	40-55 ft.lbs.
1/2"	75-85 ft.lbs.	12mm	75-85 ft.lbs.
9/16"	100-115 ft.lbs.	14mm	85-95 ft.lbs.
5/8"	125-135 ft.lbs.	16mm	125-150 ft.lbs.

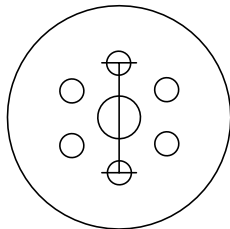
## MEDICION DE ENTRADA DE BRILO

5 BRILO



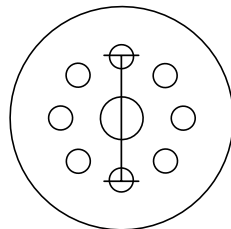
Desde la parte trasera de la brilo superior al centro del segundo perno.

6 BRILO

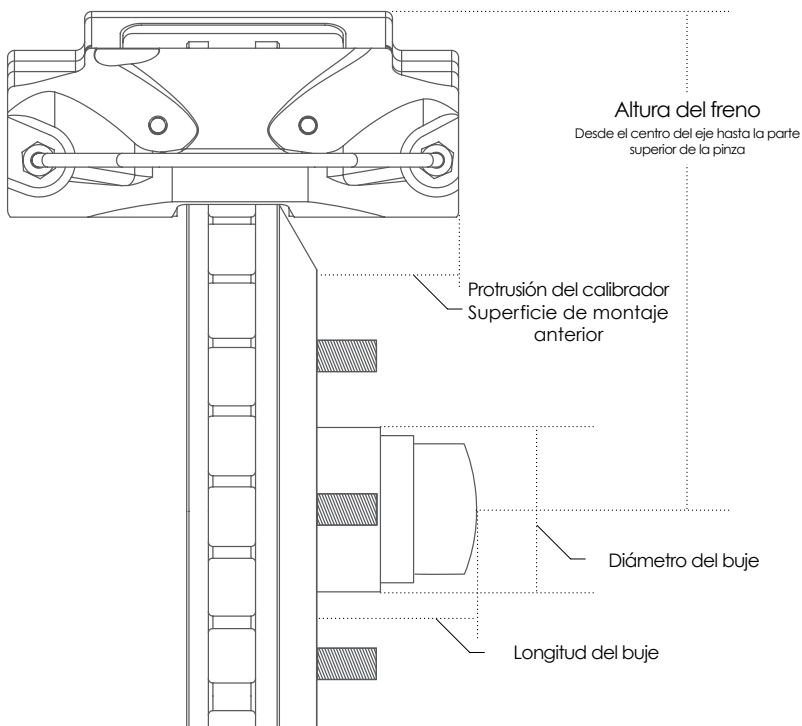


Desde el centro del montante superior hasta el centro del segundo montante directamente al otro lado.

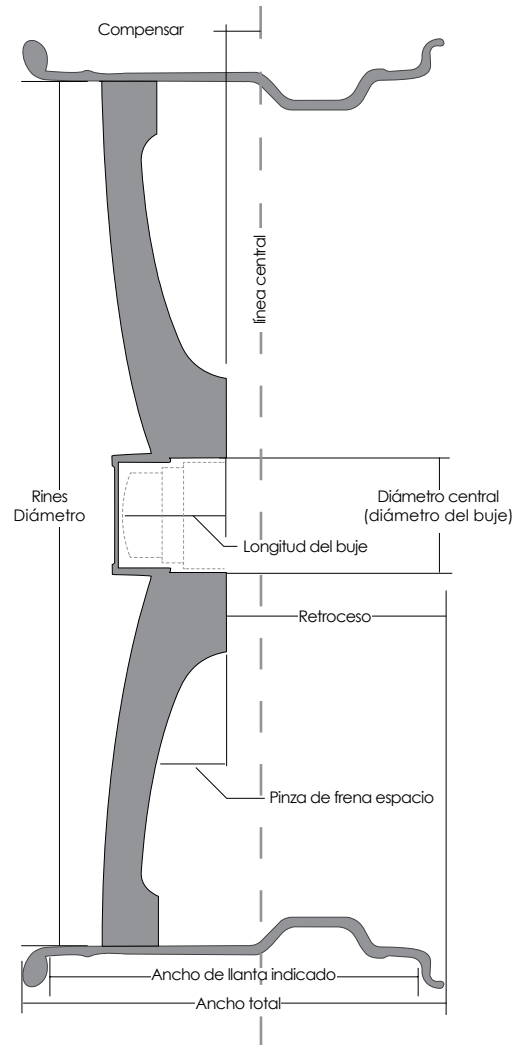
8 LUG



## MEDICION DE PINZA DE FRENA



## MEDICION DE UNA RINES



## TERMINOLOGÍA

- Pinza de freno espacio** La cantidad de espacio disponible para una pinza de freno, medida desde la superficie de montaje hasta la parte trasera del centro de la rueda.
- Desplazamiento** Medido desde la superficie de montaje de la rueda hasta el borde trasero de la llanta.
- Compensar** La distancia desde la superficie de montaje del buje hasta la línea central de la rines medida en milímetros.
- Calibra Central** La abertura mecanizada en el centro de la rines que permite que pase el buje.
- Ancho de reines indicado** Medido desde el asiento del talón hasta el asiento del talón.
- Ancho Total** Se mide desde el borde exterior hasta el borde exterior de una llanta y es 1" más grande que el ancho de llanta indicado.  
Ejemplo: 17x8 (listado) tendrá un ancho total de 9".